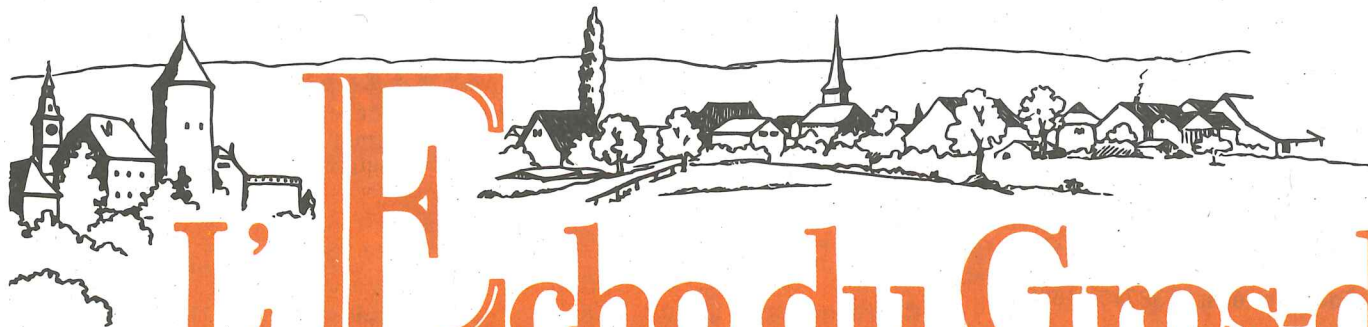


SOLIDARITÉ

AVEC L'UKRAINE



L'Echo du Gros-de-Vaud

FEUILLE D'ANNONCES - ORGANE OFFICIEL DES COMMUNES DU DISTRICT GROS-DE-VAUD ET ENVIRONS, FONDÉ EN 1930

ASSENS

L'horizon s'éclaircit enfin pour le LEB et ses passagers



Derrière: Ariane Jost (assistante de direction) et Olivier Bronner (directeur). Devant: (de gauche à droite) Muriel Widmer (membre du Conseil d'administration), Pierre-Alain Urech (membre CA), Swanti Rastogi Mayor (membre CA), Philippe Gauderon (président CA), Elisabeth Canomeras (responsable des infrastructures), Jean-Marc Chatelan (membre CA), Jérôme Boutillier (responsable d'exploitation) et Céline Epars (chargée de communication).

Les responsables de la compagnie ont présenté un bilan 2021 encourageant lors de l'assemblée générale annuelle: la ponctualité a été nettement améliorée, les passagers reviennent et la gouvernance a été revue. Par ailleurs, Alexandre Berthoud est arrivé au terme de son mandat au sein du Conseil d'administration.

Après des années difficiles, l'horizon s'éclaircit progressivement pour le Lausanne - Echallens - Bercher. Mercredi 22 juin dernier à Assens, lors de la 149^e assemblée générale des actionnaires de la compagnie, le directeur Olivier Bronner a ainsi salué le retour progressif des clients amorcé en 2021 et qui se poursuit. «Avec, en plus, un taux de satisfaction en hausse (ndlr: notamment dû à une ponctualité passée de 85,8 à 95,1% entre 2020 et 2021),

on recommence à faire confiance au LEB», a-t-il constaté en remerciant toutes les équipes ayant contribué, et contribuant encore, à cette heureuse évolution.

En termes de passagers, cela se matérialise par un résultat de 3,3 millions de voyageurs transportés en 2021. Ce chiffre est 10% supérieur à celui de 2020, mais encore inférieur à la fréquentation d'avant Covid; aussi parce que l'année 2021 a vu les passagers être transbordés dans des bus durant plusieurs mois sur le bas de la ligne en raison des travaux du tunnel. Olivier Bronner prend toutefois le pari que la normalité en termes de fréquentation devrait être retrouvée dès cette année.

Suite en page 3

DAILLENS

La population sera consultée sur la suite du combat contre la Vernette

BRETIGNY-SUR-MORRENS

Un beau succès pour le festival ZicABret, malgré l'orage

PENTHALAZ

La 16^e Abbaye des Mousquetaires a réuni ses 170 membres

ASSENS

Fantastique voyage à travers le temps avec les gymnastes

CHAPELLE-SUR-MOUDON

ASSENS

L'horizon s'éclaircit enfin pour le LEB et ses passagers

Suite de la page 1

Cela a, évidemment, un impact sur les comptes de la compagnie, qui se seraient soldés par une perte de deux millions de francs si elle n'avait pas pu puiser dans ses réserves. Enfin, on relève, au passage, que la mise en service de la cadence 15 minutes jusqu'à Echallens a entraîné une hausse de 17% des kilomètres parcourus par les trains.

Nouvelle gouvernance

Président du Conseil d'administration depuis l'an passé, Philippe Gauderon a, lui, relevé les changements en matière de gouvernance effectués l'an passé: nouveaux statuts, cadre réglementaire revu, Conseil d'administration (CA) renouvelé, création d'un Conseil des communes et, enfin, nouvelle convention de gestion signée avec les TL pour une durée de quatre ans.

A propos de CA, le désormais conseiller national Alexandre Berthoud n'en fait plus partie. Après douze années de présence au sein de l'organe

dirigeant de la compagnie, il a atteint la durée maximale prévue par les statuts. «Alexandre Berthoud a marqué cette compagnie de son empreinte», a salué Philippe Gauderon. Les statuts le permettant, le siège de l'élu de Neyruz-sur-Moudon ne sera, pour l'instant, pas repourvu.

Enfin, lors des divers, un actionnaire privé s'est étonné que la double voie du tout nouveau tunnel sous l'avenue d'Echallens ne soit pas utilisée. «Il y a un butoir au beau milieu de la voie sud! Quand on voit le prix que ça a coûté, notamment pour bénéficier des avantages d'une double voie...». Le directeur Olivier Bronner a toutefois pu le rassurer: «Nous n'utilisons effectivement qu'une seule voie dans le tunnel pour l'instant et ceci est dû à l'attente de matériel lié aux installations de sécurité. Mais la mise en service du tunnel a d'ores et déjà apporté une grande amélioration en termes de sécurité et de fonctionnement de la ligne.»

SMR

nd diplômé



meunier, Théo Albiero est ici é d'Olivier Sonderegger, directeur d'Echallens (à gauche), et d'Olivier ident de l'association romande sage.